

BYD Design

La technologie est au cœur de l'ADN de BYD, et la grande capacité de R&D de l'entreprise est essentielle à son développement rapide. En suivant sa philosophie de développement "basée sur la technologie et orientée vers l'innovation", BYD pense que la technologie a le pouvoir de changer la vie des gens et d'améliorer le monde dans lequel nous vivons. BYD a réussi à mettre en place une plateforme d'innovation technologique de classe mondiale sur laquelle des technologies de pointe, inspirées par BYD, sont continuellement testées avant d'être introduites dans de nombreux domaines.

BYD Véhicule Utilitaire

L'institut de recherche sur les camions de BYD se consacre principalement à la R&D et à la conception de l'ensemble du véhicule et du châssis pour les camions 100% électriques et les véhicules spéciaux destinés à la logistique, à la construction, à l'assainissement et aux opérations portuaires.



BYD ETP3 - VAN 100% électrique

Caractéristiques Techniques

Dimensions (L/L/H)	mm	4460/1720/1875
Poids à vide	kg	1640
Poids total en charge	kg	2420
Charge utile	kg	780
Empattement	mm	2725
Vitesse maxi	km/h	100
Capacité de franchissement des pentes	%	20
Autonomie* (WLTP)	km	275 (urbain) / 233 (mixte)
Suspensions		McPherson (AV) / Ressorts à lames (AR)
Freins		Frein à disque hydraulique, ABS, Freinage régénératif
Pneumatiques		195/60 R16C
Moteur		Moteur synchrone à aimant permanent AC
Puissance nominale du moteur	kW	35
Puissance maxi du moteur	kW	100
Couple maxi du moteur	Nm	180
Type de batterie		Lithium Fer Phosphate
Capacité de la batterie	kWh	44,9
Puissance de charge	kW	DC 50 / AC 6,6
Temps de charge (SOC 20-100%)	h	DC 0,5 / AC 5,5

* L'autonomie réelle varie en fonction des habitudes de conduite/chargement, de la vitesse, des conditions, du temps, de la température et du cycle de vie de la batterie, etc.

BYD Europe B.V

's-Gravelandseweg 256, 3125 BK Schiedam, The Netherlands

☎ +31 (0)10 2070888 ✉ sales.europe@byd.com

BYD reserves the right to make modifications to vehicle information without prior notice. 0923-BPS-V5



bydtrucks.com



Technologie de recharge rapide

Il suffit de 30 minutes
Pour recharger la BYD ETP3 de 20 à 100%



Feux automatique

Le capteur de lumière situé sur le rétroviseur détecte l'intensité de la lumière et allume ou éteint automatiquement l'éclairage ou les feux de croisement.

Blade Batteries de BYD

La dernière batterie ultra-sûre de BYD, qui change la donne, se caractérise par une température de démarrage élevée pour les réactions exothermiques, un dégagement de chaleur lent, une faible production de chaleur et une utilisation accrue de l'espace du bloc-batterie de plus de 50 % par rapport aux batteries conventionnelles à blocs lithium fer phosphate (LFP).



ETP3

La e-platform de BYD

Grâce à la conception de systèmes hautement intégrés "33111", la e-platform de BYD est en mesure de réduire le poids des véhicules, les coûts de fabrication et d'entretien et d'optimiser la disposition des pièces afin d'accroître la fiabilité, la sécurité et l'efficacité énergétique.



Grâce à cette plateforme, la BYD ETP3 est construite selon les normes des voitures particulières, ce qui offre une grande sécurité et une meilleure expérience de conduite.

Volume de chargement

Vous disposez d'un volume de 3,5m3 pour vos besoins.

Sol en aluminium

Plancher en aluminium antidérapant et résistant à l'usure, avec boucles de serrage pour sécuriser le chargement.



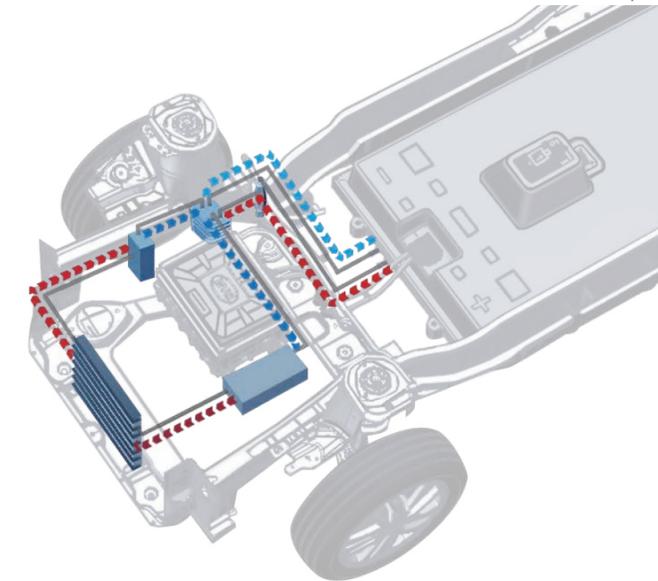
1. Volant multifonction
2. Tableau de bord TFT
3. Démarrage sans clé

4. Radio
5. Frein à main électrique
6. Direction assistée électrique

7. Sièges ergonomiques
8. Rangement

Système de gestion thermique de la batterie (BTMS)

Le BTMS est un système de gestion thermique des liquides qui garantit que la température de la batterie reste à la température opérationnelle optimale. Cela accroît la sécurité et la fiabilité du système de batterie et permet au véhicule de fonctionner dans des conditions météorologiques extrêmes.



Système de freinage régénératif

Lorsque l'on freine ou que l'on appuie sur l'accélérateur (puissance de la batterie inférieure à 90 %), l'énergie cinétique est convertie en électricité pour recharger la batterie. Ce système permet de réduire efficacement l'abrasion des plaquettes de frein, d'améliorer l'autonomie de conduite et d'économiser de l'énergie.

